



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE Pour diffusion immédiate

*Investissement de 13,6M\$ à Sorel-Tracy*

### **QSL SE RÉJOUIT DU SOUTIEN DE TRANSPORT CANADA À LA ZONE INDUSTRIALO-PORTUAIRE**

**Sorel-Tracy, 18 octobre 2024** – Leader dans l’opération de terminaux maritimes, l’arrimage, les services maritimes, la logistique et le transport à travers l’Amérique du Nord, QSL accueille avec enthousiasme la confirmation d’un investissement significatif du gouvernement du Canada dans le développement industriel durable de Sorel-Tracy à la suite de l’annonce d’une contribution de 13,6 millions de dollars dans la création de la Zone Industrialo-portuaire (Zone IP) et pour la modernisation du quai de Saint-Joseph-de-Sorel, à l’embouchure de la rivière Richelieu.

Annoncée aujourd’hui à Sorel-Tracy par la ministre des Transports, l’honorable Anita Anand, cette subvention s’effectuera dans le cadre d’investissements à venir qui totaliseront 4 millions de dollars pour la réfection des installations portuaires de Saint-Joseph-de-Sorel et 35 millions de dollars pour le projet innovant de quai flottant, dans la future Zone IP à Sorel-Tracy, en cours de réalisation. Au cours des dernières années, QSL a investi plus de 75M\$ pour la construction d’infrastructures de manutention multimodales dont des entrepôts destinés aux agriculteurs de la région.

« Cette reconversion d’un ancien site industriel en terminal portuaire et la réfection de notre quai sont un exemple concret de développement durable réalisé en partenariat avec les acteurs régionaux. L’appui financier du gouvernement fédéral est un jalon important dans la réalisation de ces projets dont nous sommes fiers. Ces infrastructures additionnelles nous permettront de mieux desservir les agriculteurs et les entreprises d’ici tout en minimisant l’impact sur l’environnement grâce à une technologie innovante de quai flottant. Ensemble, nous créons un environnement idéal à la croissance économique et à la création d’emplois » a déclaré le président et directeur-général de QSL, Robert Bellisle.

La Zone IP de Sorel-Tracy signifie l’ajout d’infrastructures et d’équipements à la fine pointe de la technologie qui permettront à l’industrie agricole, notamment, d’avoir un accès plus rapide et moins onéreux aux matières nécessaires à leurs opérations. « Dérisquer la chaîne logistique pour la rendre plus résiliente est au cœur de notre stratégie d’affaires » ajoute M. Bellisle.



## **Innovant et durable**

La revitalisation du site de l'ancienne centrale, démantelée en 2015, permettra l'ouverture d'une nouvelle voie d'accès au fleuve St-Laurent, la plus grande artère économique de l'Amérique du Nord. QSL a opté pour l'innovation avec la construction d'une structure flottante qui servira au transbordement de cargo. Le matériel sera déchargé des navires et directement acheminé via un assemblage de convoyeurs électriques vers l'entrepôt de la Zone de manutention multimodale, érigé au coût de 10 M\$ lors de la phase 1.

Cette option minimise l'empreinte environnementale sur la faune et la flore aquatique puisqu'elle a une faible emprise dans les fonds marins. Le projet est actuellement à l'étape des autorisations, permis et consultations nécessaires à la construction du terminal portuaire.

« Grâce à la proximité de l'autoroute 30 et du réseau ferroviaire, le site offre tous les avantages de l'intermodalité. C'est un levier de développement économique inestimable qui, à terme, fera de Sorel-Tracy un havre encore plus propice aux investissements », conclut M. Bellisle.

## **Échéanciers**

Les deux projets totalisent des investissements de près de 40 M\$. Certains processus d'autorisation sont toujours en cours. On estime que la réfection du quai de Saint-Joseph-de-Sorel pourra débuter au printemps 2025. Les travaux pour l'aménagement du quai flottant dans la Zone IP Sorel-Tracy s'amorceront quant à eux vers l'automne 2026.

Le projet devrait générer plus de 250 emplois durant la construction et une cinquantaine d'embauches dont 30 emplois directs durant l'exploitation. Ils viendront s'ajouter à l'équipe qui œuvre déjà au succès des activités portuaires de QSL dans la région et concrétisent l'engagement de l'entreprise envers le développement socioéconomique local tout en contribuant à la décarbonation des opérations logistiques.

Pour plus d'informations, veuillez consulter la page de QSL dédiée à la Zone Industriale-Portuaire de Sorel-Tracy : [https://qsl.com/our\\_projects/zone-ip-sorel-tracy/](https://qsl.com/our_projects/zone-ip-sorel-tracy/)



## **À propos de QSL**

Acteur clef de la chaîne logistique dont le siège social est à Québec, QSL développe des solutions sur mesure afin d'offrir des méthodes de manutention innovatrices en portant une attention particulière à la marchandise et en contribuant au mieux-être des collectivités au sein desquelles elle opère. Son empreinte socio-économique est impressionnante avec plus de 2000 employés et des activités qui se déploient dans 66 terminaux portuaires au Canada et aux États-Unis. Elle est lauréate de la catégorie Or des Sociétés les mieux gérées au Canada et une fière participante à la certification Alliance verte. À l'automne 2021, QSL devenait la première entreprise maritime au Canada à joindre le Pacte Mondial des Nations Unies. En 2023, une partie importante de ses activités obtenait les certifications ISO 14001 (environnement) et ISO 45001 (santé et sécurité). Aujourd'hui, cette quête d'excellence se poursuit entre autres par l'implantation de ces certifications à travers l'ensemble de ses activités.

[www.qsl.com](http://www.qsl.com)

-30-

## **Renseignements et demandes médias :**

Claudine Couture-Trudel  
Vice-présidente, Politique ESG et initiatives futures  
418 522-4701 # 2230  
[claudine.couture-trudel@qsl.com](mailto:claudine.couture-trudel@qsl.com)